



Regelwerk

1. Es sind KEINE eigenen Fahrzeuge zugelassen!!
Bitte lasst eure eigenen Bobby Cars zuhause.
2. Alle Fahrzeuge die am Rennen teilnehmen dürfen werden durch den Dachverband für Bobby Car Sport gestellt
3. Beim Training als auch beim Rennen muss der Fahrer einen Helm und Schutzkleidung tragen. Diese besteht idealerweise aus Knie- und Ellenbogenprotektoren, Handschuhe und Helm, sowie langärmelige Oberteile und lange Hosen (Pflicht). Auch bei über 30°C.
4. Vom Trainingsbeginn und Rennen bis zum Ausscheiden aus dem Rennen ist der Konsum von Alkohol verboten. Bei Verstoß erfolgt eine sofortige Disqualifikation und Streichung der bis dahin bei diesem Rennen erreichten Ranglistenpunkte. Auffällige Fahrer sind zu melden. Die für das Rennen zuständigen Rennkommissare können jederzeit geeignete Kontrollen durchführen. Die Promille-Obergrenze zu Beginn der Trainings-/Wertungsläufe beträgt 0,5‰. Bei einem Wert darüber wird der Fahrer nicht für das Rennen zugelassen bzw. disqualifiziert.
5. Der Starter bzw. Teilnehmer nimmt am Rennen bzw. der Veranstaltung auf eigene Gefahr teil und erklärt dem Veranstalter gegenüber einen Haftungsverzicht. Fahrer unter 18 Jahren benötigen die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten sowie dessen Haftungsverzicht.
6. Gestartet wird bei den Rennen im Einfach-K.O.-System mit 8er-, 16er- Teilnehmerliste (oder einem Vielfachen davon.) Dies bedeutet, dass jeder Fahrer, der ein Rennen "Mann gegen Mann" verloren hat, aus dem Rennen ausscheidet. Die letzten acht Fahrer fahren die Platzierungen aus.
7. Der Start erfolgt von einer Startrampe aus dem Stillstand ohne körperlichen Einsatz, wobei die Vorderkante des Fahrzeuges an der Startklappe (Höhe ca. 120 mm) anliegen muss. Im Zieleinlauf entscheidet die Vorderkante des Fahrzeuges. Über die Startseite kann Absprache getroffen werden oder es entscheidet das Los.
8. Halten, Stoßen, Ziehen oder ähnliche Verstöße während des Rennens können nach Überprüfung durch die für das Rennen zuständigen Rennkommissare und einem Veranstaltervertreter mit einer Verwarnung oder sofortiger Disqualifikation geahndet werden. Weiterführende Sanktionen gegen einen Fahrer wie z.B. eine Sperrung für weitere Rennen, fallen in die Zuständigkeit des Vorstands des Bobby-Car-Sport- Verband.